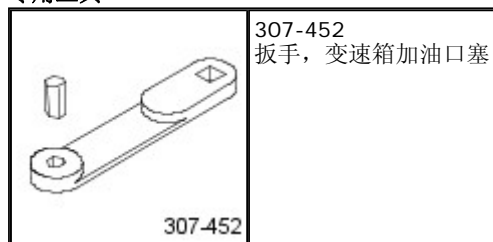


已发布: 11-五月-2011

自动变速器/驱动桥 - TDV8 4.4 升柴油机 - 变速器放油和加油

一般步骤

专用工具



警告:



当排放油液时, 请特别小心, 因为油液可能非常热。



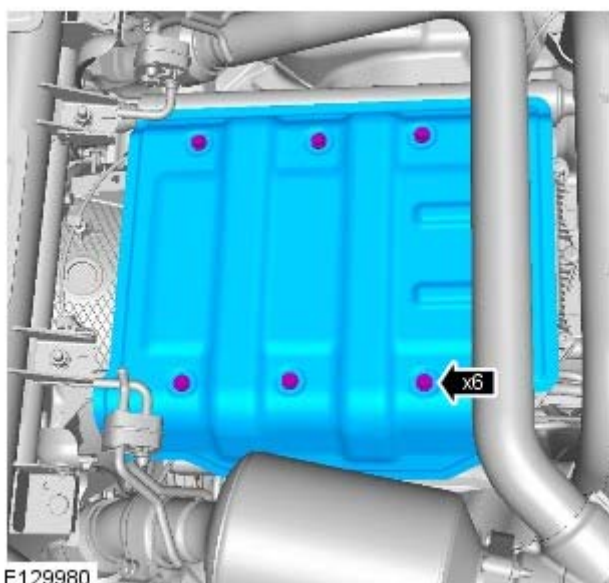
当在热的排气系统附近工作时, 请特别小心。

注意: 各图示中可能存在某些差异, 但基本信息始终是正确的。

1.  警告: 确保采用车轴支架支撑好车辆。

举升并支撑好车辆。

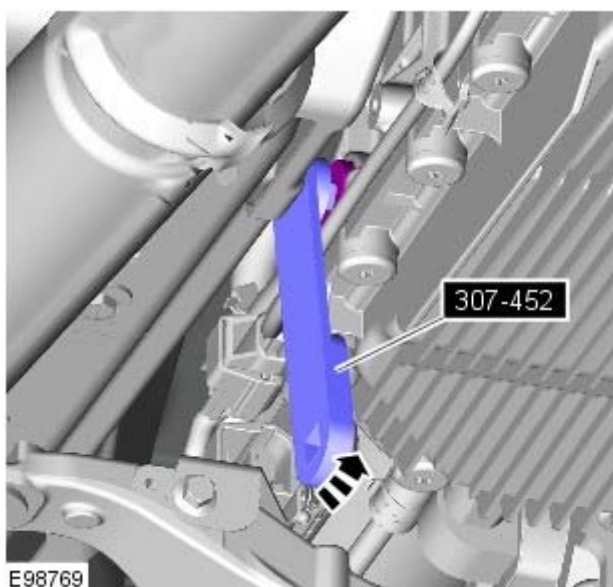
2.



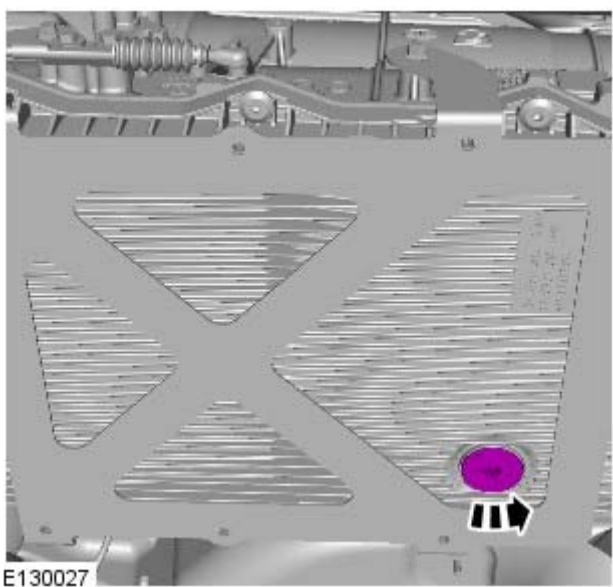
3. 在变速器下部放置一个容器。

4.

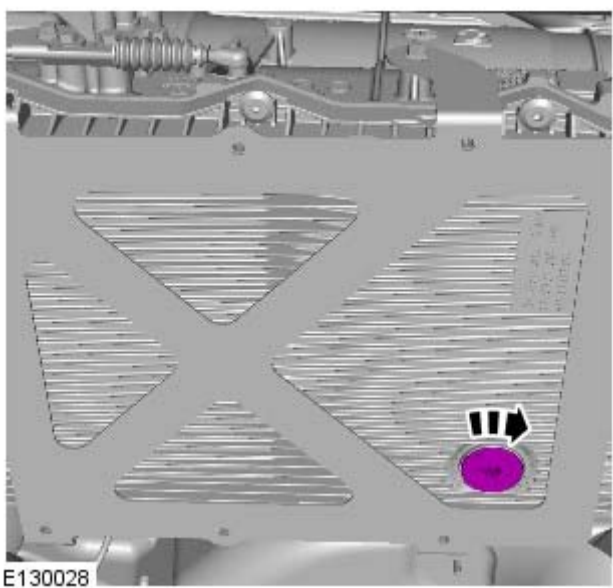
- 专用工具: [307-452](#)
- 丢弃元件。



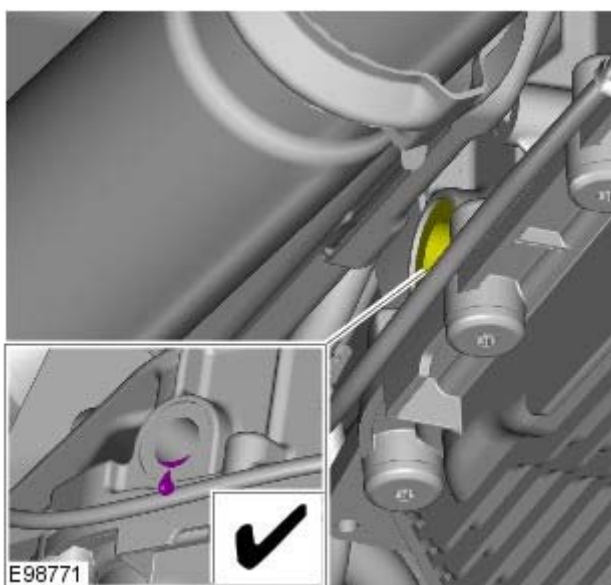
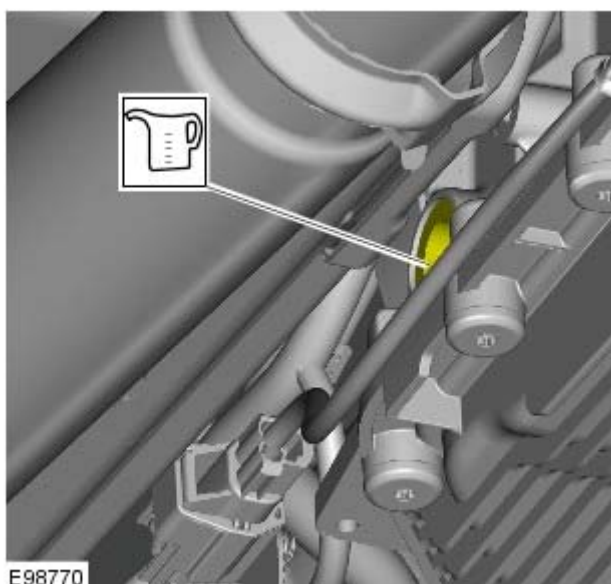
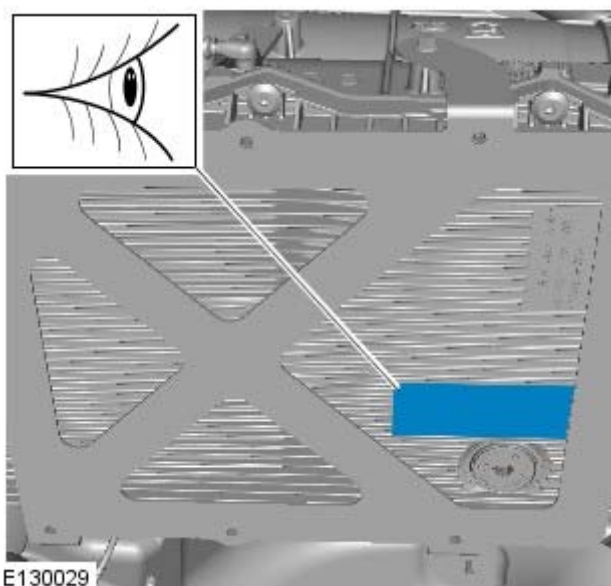
- 5.
- 排放油液。
 - 丢弃元件。



- 6.
- 安装新元件。
 - 扭矩: 8 Nm



7.  小心: 确保使用正确规格和剂量的机油。

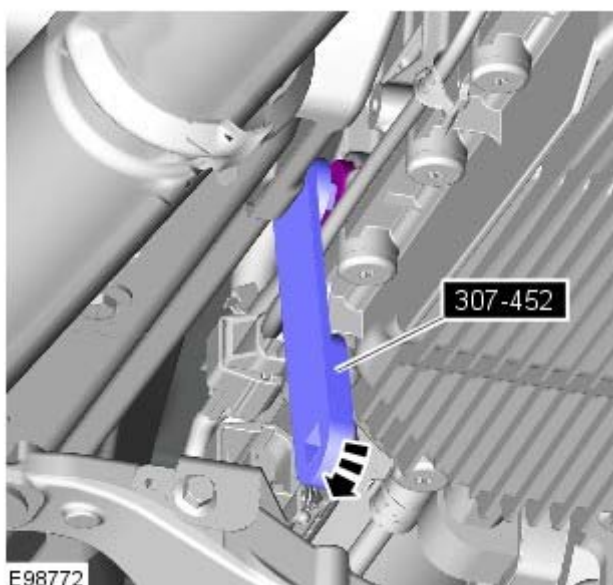


8.

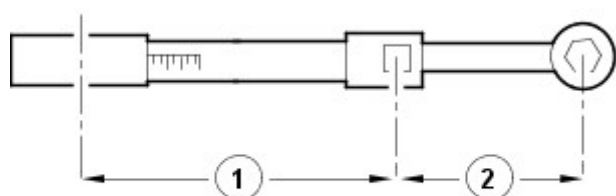
- 为变速器加注油液。


9. 使变速器油从变速器加油塞孔中排出，直至几乎停止。

10. 注意： 安装一个新的燃油液位加注塞。



- 松散安装变速器加油口塞。



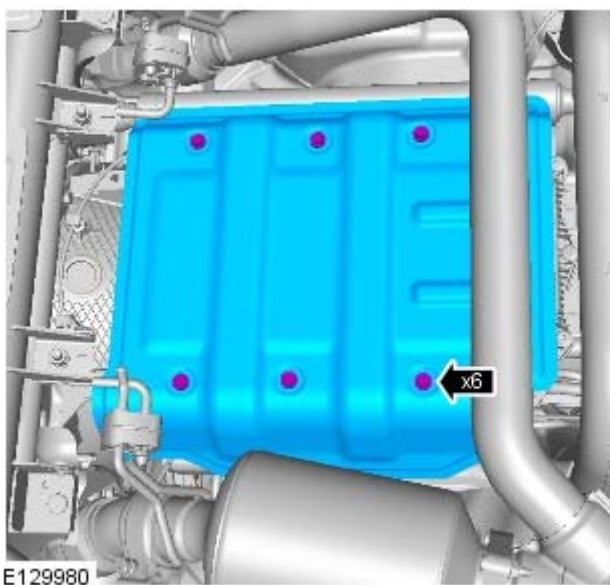
11.  **小心：** 确保将变速器加油塞紧固至正确的规格。未能遵守这一指令可能会导致车辆损坏。

- 若要确保将变速器加油塞紧固至正确的规格。使用专用工具和扭矩扳手时必须遵照以下计算步骤。
- 步骤 1。将扭矩扳手（1）的有效长度乘以 35 牛米。
- 步骤 2。将专用工具（2）的有效长度加上扭矩扳手（1）的有效长度。
- 步骤 3。将步骤 1 的总和除以步骤 2 的总和。
- 步骤 4。将扭矩扳手设置为步骤 3 所得的数值。
- 将变速器加油塞紧固至计算出的扭矩。

12. 检查变速器油位。

参阅：Transmission Fluid Level Check (307-01, 一般步骤)。

13. 扭矩: 10 Nm



14. 降下车辆。